

Anwendungsbeispiel

LRC LPG – Überfüllsicherung zum Be- Entladen von Flüssiggas

Ein Anwendungsbericht eines zufriedenen Kunden:



Sehr geehrte Frau Höckner!

Betrifft: Positives Statement zu Ihren Produkten „LRC“ Level Remote Control

Die FLAGA GmbH, Marktführer der Flüssiggasbranche in Österreich, hat sich dazu entschieden, einen weiteren technisch innovativen Schritt zu setzen, um die Sicherheit bei der Umfüllung, Auslieferung und Abgabe von Flüssiggas (zumeist handelsübliches Propan) mittels Straßentankwagen zu erhöhen.

Ebenfalls ist es der FLAGA GmbH immer auch ein Anliegen, den Kunden mehr Service anzubieten, beispielsweise das Anzeigen des Inhaltes des Flüssiggastankes so komfortabel wie möglich zu machen, bzw. der FLAGA selbst die Möglichkeit zu geben, den Tankinhalt beim Kunden Fernabzulesen und dem Kunden ein automatisches Lieferservice zukommen zu lassen, sodass der Kunde beruhigt seinen Geschäften nachgehen kann und die FLAGA als Flüssiggasversorger selbsttätig die Befüllung des Flüssiggastankes überwacht und diesen dann bei Bedarf auffüllt.

Die Vision der FLAGA GmbH dabei ist auch, die Kosten für den Transport des Flüssiggases zum Kunden im Sinne einer modernen Auslieferungs-Logistik optimal zu planen und damit Transport-Kosten zu senken.

Im Zuge der Recherchen und Markinformation konnten wir Ihre Firma als ein innovatives Problemlösungsunternehmen für diesen sensiblen Bereich als höchst geeignet und kompetent ansehen. Damit wurde der Anfang gemacht, sozusagen der Grundstein gelegt, für eine bis zum heutigen Tage äußerst konstruktive Zusammenarbeit.

Derzeit hat die FLAGA GmbH zwei Produkte der SECURITY & ELECTRONIC TECHNOLOGIES GMBH im Einsatz, nämlich für die Flüssiggas-Straßentankwagen die LRC (Funkfernbedienung mit Totmannfunktion [Zeitschaltung] beim Umfüllen von Flüssiggas) und für stationäre Flüssiggasbehälter in Erprobung eine Füllstandsmessung zur Inhaltsfeststellung und Weiterleitung dieser Information an einen definierten Ort (bspw. die FLAGA GmbH zwecks automatischer Nachfüllung des Behälters oder zum Kunden in dessen unmittelbare Nähe zwecks vereinfachter Verfolgung des Tankinhaltes).

Anwendungsbeispiel

LRC LPG – Überfüllsicherung zum Be- Entladen von Flüssiggas

LRC

Diese Einrichtung ermöglicht es dem Tankwagenfahrer vor Ort, den Prozess aus sicherer Entfernung sofort zu stoppen, falls ein nicht betriebsgemäßer Vorfall auftritt (bbspw. der Austritt von Flüssiggas, sowie sonstige gefährliche Gebrechen oder Umstände).

Ebenso wird durch die Totmannfunktion gewährleistet, dass eine automatische Abschaltung erfolgt, sobald der Tankwagenfahrer nicht im vorgesehenen Zeitintervall die Quittierung an der LRC durchführt. Dies ist ein wesentlicher sicherheitsfördernder Fortschritt im Umgang mit Flüssiggas und im Abfüllprozess.

Ein besonderer und höchst gelungener Schritt in mehr Sicherheit beim Umfüllprozess konnte mittels der LRC in Verbindung mit einer zusätzlichen Luftansteuerung zu einer externen Schließvorrichtung (Schienenhaken) für die Bodenventile von Eisenbahnkesselwagen erzielt werden. Mit der LRC kann der Prozess über das Pneumatiksystem sowohl händisch als auch automatisch beendet werden, wobei die Bodenventile des Eisenbahnkesselwagens in das Abschaltssystem eingebunden sind.

Dies stellt einen großen Schritt in die richtige Richtung, nämlich eine erhöhte Sicherheit bei der Umfüllung von Flüssiggas dar.

Die LRC ist ein EX-geschütztes Gerät, welches auch für die Verwendung in möglicherweise gaskontaminierten Atmosphären geeignet ist und somit allen Sicherheitsvorschriften elektronischer Geräte für EX-Bereiche gemäß der Flüssiggasverordnung und der EX-Richtlinien erfüllen.

Besonders bedienungsfreundlich für den Anwender ist die Motor Stop/Start Funktion, denn damit ist der Tankwagenfahrer, auch von außerhalb des Straßentankfahrzeuges, bequem in der Lage, den Fahrzeugmotor bzw. die Flüssiggaspumpe abzustellen oder wieder in Betrieb zu nehmen.

Dies erspart Zeit und damit unnötige Kosten durch umständliches Manipulieren am Fahrzeug um den Füllprozess in Gang zu setzen, zu unterbrechen oder zu beenden.

Zu diesem Punkt ist unbedingt noch besonders zu erwähnen, dass die fachliche Kompetenz eines Tankwagenherstellers entscheidend mit in die praktische und fahrgerechte Ausführung eingeflossen ist, sodass rundum eine optimale Lösung für die FLAGA GmbH die Folge war.

Die LRC ist ein sehr handliches Gerät, sehr robust für den Einsatz in der rauhen Praxis und für den Bedienungsmann kaum eine Erschwernis in der Manipulation.

Etwas gewöhnungsbedürftig war anfänglich für die Fahrer die periodische Quittierung auf der LRC, die Männer haben sich jedoch innerhalb weniger Tage daran gewöhnt und dann keine weiteren besonderen Schwierigkeiten mehr damit gehabt.

Die FLAGA GmbH hat vorerst die in Jahre 2004 aufgebauten Tankwagen mit diesem System ausgestattet und beabsichtigt dieses bei allen in Zukunft neu aufgebauten Flüssiggas-Straßentankfahrzeugen standardmäßig in dieser Art auszuführen. (Anmerkung: bis heute – 2021 und weiterhin verwendet FLAGA die LRC Systeme!)

Anwendungsbeispiel

LRC LPG – Überfüllsicherung zum Be- Entladen von Flüssiggas

Das LRC-System hat sich bisher in der Praxis des Flüssiggasumschlages äußerst gut bewährt, sodass ich dieses guten Gewissens weiterempfehlen kann.

Die FLAGA GmbH kann die Firma SECURITY & ELECTRONIC TECHNOLOGIES GMBH als ein sehr kompetentes und innovatives Unternehmen für moderne Zugänge zu Problematiken in den Bereichen des Einsatzes elektronischer, innovativer und ausgereifter Lösungen in Transport, Abfüllung und Lagerung von fossilen Energieträgern, bspw. Flüssiggas (Propan, Butan) oder Mineralöle, an die energiever sorgenden Wirtschaft im höchsten Maße weiterempfehlen.

FLAGA GmbH
Leobendorf, am 26. Juli 2004

Mit freundlichen Grüßen
Dipl.-Ing. (FH) Emmerich Grabler

Safety & Engineering
FLAGA GmbH
An der Bundesstraße 6
A-2100 Leobendorf bei Korneuburg
Telefon: +43(0)2262/700-230
Telefax: +43(0)2262/700-40230
Mobil: +43(0)664/80710-5230
<<mailto:grabler@flaga.at>>