

Produktinformation

SECU Multiplexer (Ansteuerung der Überfüllsicherungen und Erdungskontrolle)



Der **SECU Multiplexer** dient zur zentralen Ansteuerung der Überfüllsicherungen an der Tankstelle und ist ein Teil der Erdungskontrolle

Vorteile des SECU Multiplexer:

Zentrale Ansteuerung von bis zu 6 Grenzwertgebern

Der SECU Multiplexer kann mit einer einzigen Verbindungsleitung zum Tankwagen bis zu 6 Grenzwertgeber (z.B. TRBF) ansteuern und auswerten. Mit einem weiteren Modul können bis zu 12 Sensoren angesteuert werden.

Keine eigene Spannungsversorgung notwendig

Der SECU Multiplexer sitzt normalerweise im Füllschacht der Tankstelle und benötigt keine eigene Spannungsversorgung. Die notwendige eigensichere Anspeisung wird vom Tankwagen mit dem SECU MultiTank System über ein 12poliges Kabel zur Verfügung gestellt.

Erdungskontrolle

Über das 12polige Kabel vom SECU MultiTank System am Tankwagen wird auf der Tankstelle gleichzeitig eine Erdungskontrolle durchgeführt. Fehlt diese Erdverbindung oder wird sie unterbrochen, ist keine Entladung möglich.

Überfüllsicherung

Jeder einzelne Grenzwertgeber wird beim Abladen individuell vom Tankwagen mit dem SECU MultiTank System permanent abgefragt. Bei Erreichen des Maximalfüllstands spricht der Grenzwertgeber an und das SECU MultiTank System stoppt sofort die Befüllung des entsprechenden Tanks. Dieser Stopp hat keinen Einfluss auf die Befüllung der restlichen Tanks.

Erweiterungsfähig

Ein zweiter SECU Multiplexer kann jederzeit installiert werden, um insgesamt 12 Grenzwertgeber überprüfen zu können.

ATEX-zertifiziert für Zone 1

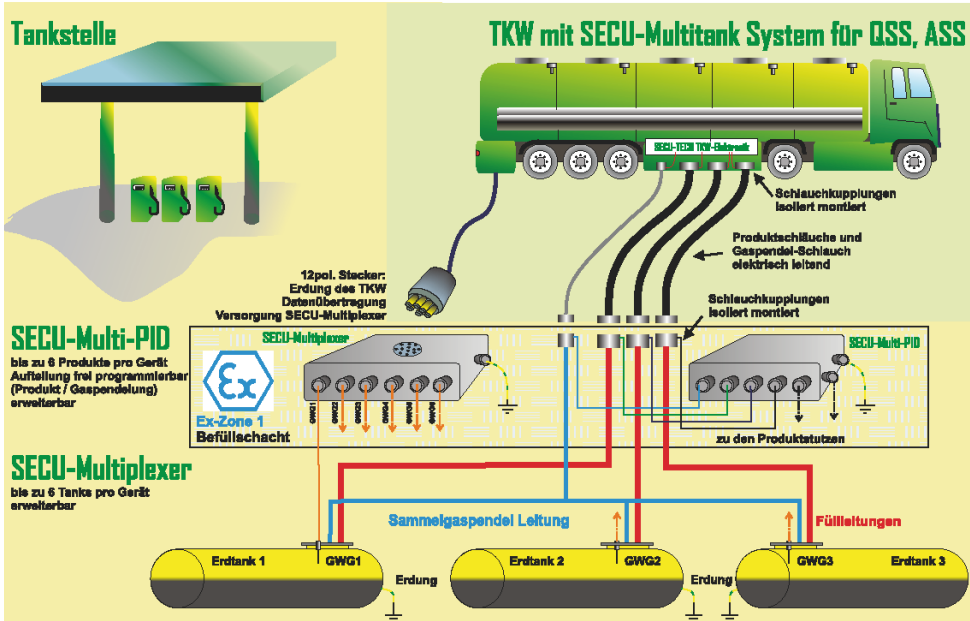
Das SECU Multiplexer wird normalerweise im Füllschacht der Tankstelle installiert und ist als eigensichere Ausführung für die Ex Zone 1 zertifiziert.

Höchste Sicherheit

Die eigensichere Versorgung des Geräts gewährleistet einen hohen Sicherheitsgrad. Das robuste, wetterfeste Gehäuse (IP 66) ist für den rauen Alltagsgebrauch ausgelegt.

Produktinformation

SECU-Multitank - das Komplettsystem für die Treibstoffverteilung



Prinzipschaltbild



Praxisbeispiel
Einbau eines SECU Multiplexers in den Füllschacht

Version: Rev. 1, Datum: 11/2008