

Produktinformation

SECU MultiControl (mit SECU MultiReader 6/12 und SECU MultiRetain Modulen)



Das **SECU MultiControl** überwacht Restmengensensoren (und andere Sicherungskontakte), sowie die Produktkanäle

Vorteile des SECU MultiControl

Auswertung der Restmengensensoren am Tankwagen

Das SECU MultiControl kann bis zu 24 Eingänge (Restmengensensoren, 2 Wire, Namur, optische, SPD – Schalter, Druckschalter,....) überwachen.

Normalerweise empfehlen wir zur 100%igen Sicherheit der Restmengenerkennung pro Tankkammer einen Sensor am Kammerboden und einen Sensor in der jeweiligen Rohrleitung nahe bei der Kupplung. Die Verwendung von nur einem Restmengensensor ist dennoch möglich. Dies geschieht mit dem SECU MultiRetain Modul.

Überwachung der Tankwagen Sicherungskontakte

Über das SECU MultiRetain Modul können auch andere Überwachungseinrichtungen wie z.B. Deckelöffnungskontakte (potentialfreier Kontakt oder open Kollektor Ausgang gegen Masse) gesichert werden. Sämtliche Vorgänge werden mit genauer Uhrzeit und GPS Koordinaten (Daten vom SECU MultiGPS) protokolliert.

Überwachung der Produktkanäle nach EN 14116, EN 13616

Über das SECU MultiReader Modul können 6 bzw. 12 Produkt- oder Gaspendingelanschlüsse zugeordnet werden. Durch den Vergleich dieser Daten mit jenen der SECU MultiPID auf der Tankstelle oder am Depot kann eine Produktvermischung sicher verhindert werden.

ATEX-zertifiziert für Zone 1

Das SECU MultiControl wird normalerweise im Armaturenschrank des Tankfahrzeugs installiert und ist für die Ex Zone 1 zertifiziert.

Höchste Sicherheit

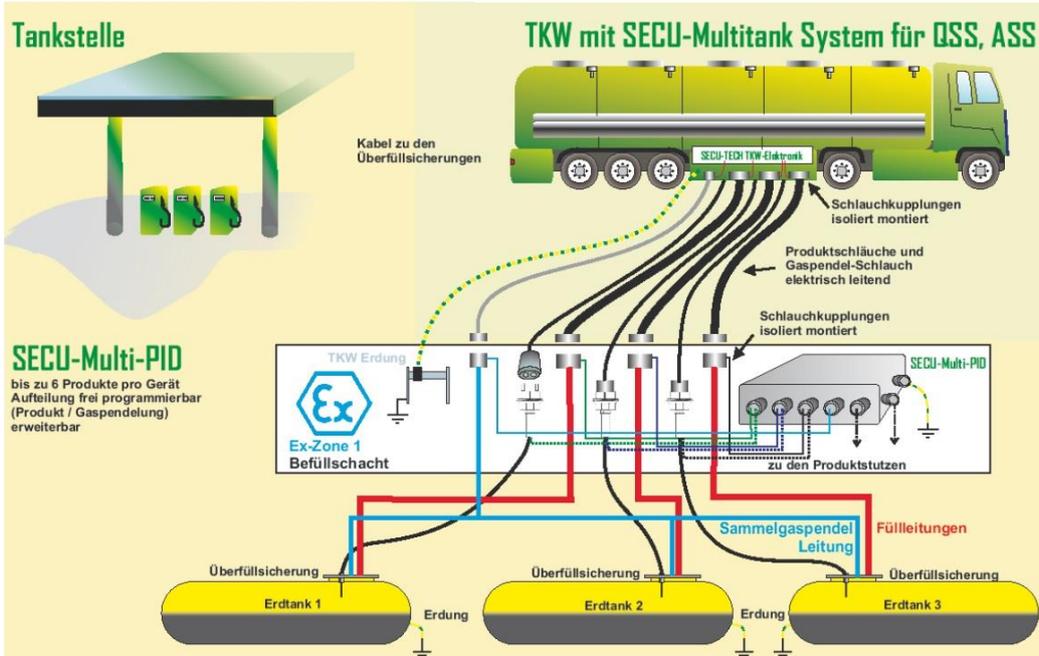
Die eigensichere Versorgung der Tankwagengeräte gewährleistet einen hohen Sicherheitsgrad. Das robuste, wetterfeste Gehäuse (IP 66) ist für den rauen Alltagsgebrauch ausgelegt.

Kommunikation über Modbus und RS232

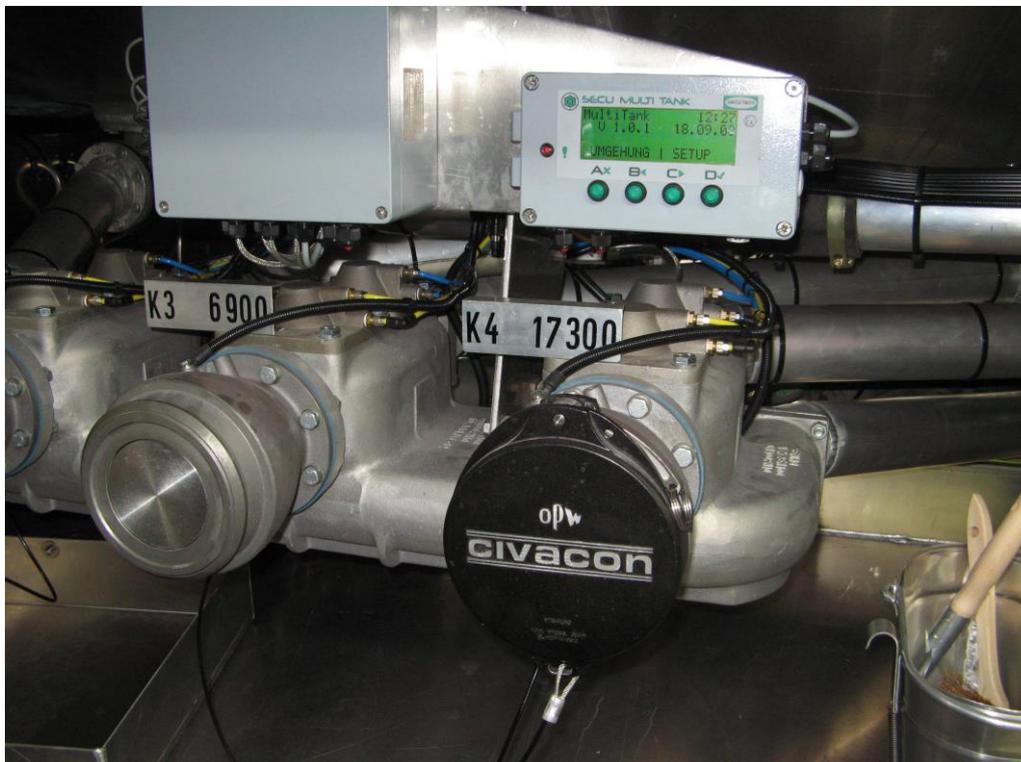
Sämtliche Geräte des SECU MultiTank Systems kommunizieren über einen zweiadrigen Modbus. Schnittstellen nach außen z.B. zur Tankwagenelektronik sind mit RS232 und RS485 möglich.

Produktinformation

SECU-Multitank - das Komplettsystem für die Treibstoffverteilung



Prinzipschaltbild



Praxisbeispiel
Einbau eines SECU MultiControl in einen Tankwagen